



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 31 января 2025 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь 2025 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь 2025 года.
5. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь 2025 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2025 года.
7. Транспортное происшествие 12.01.2025 на станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», расследование продлено до 18.04.2025.

За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 31 января 2025 года



Количество транспортных происшествий по состоянию на 31 января 2024 года

Всего – 1 случай:
Крушение:
1 – на пути общего пользования.

Последствия транспортных происшествий по состоянию на 31 января 2025 года

В результате транспортных происшествий:

- количество погибших работников железнодорожного транспорта – 0
- количество пострадавших работников железнодорожного транспорта - 0
- Количество пассажиров, погибших в результате транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (человек на 100 млн. перевезенных пассажиров) – $(0/92276535) \cdot 100000000 = 0$ (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)*
- количество пострадавших пассажиров – 0 (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)

* является «Индикатором» Дашборда 2.0.

Повреждено подвижного состава:

- 23 единицы, в том числе:
- 20 единиц за пределами целесообразности ремонта;
- 3 единицы в пределах целесообразности ремонта.

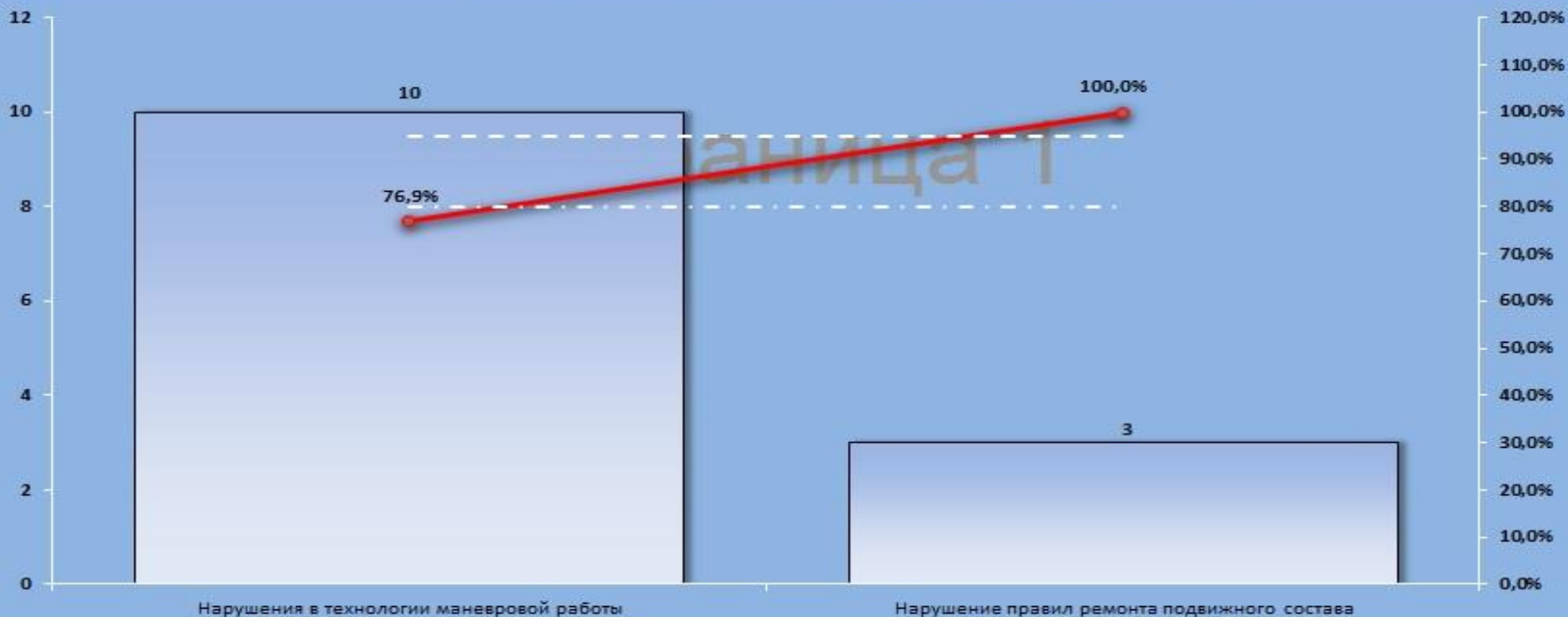


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2025 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 31.01.2025)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	10	76,9%	76,9%	80,0%	95,0%	А	100,0%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2 Нарушение правил ремонта подвижного состава	3	23,1%	100,0%	80,0%	95,0%			
	13	100,0%					100,0%	



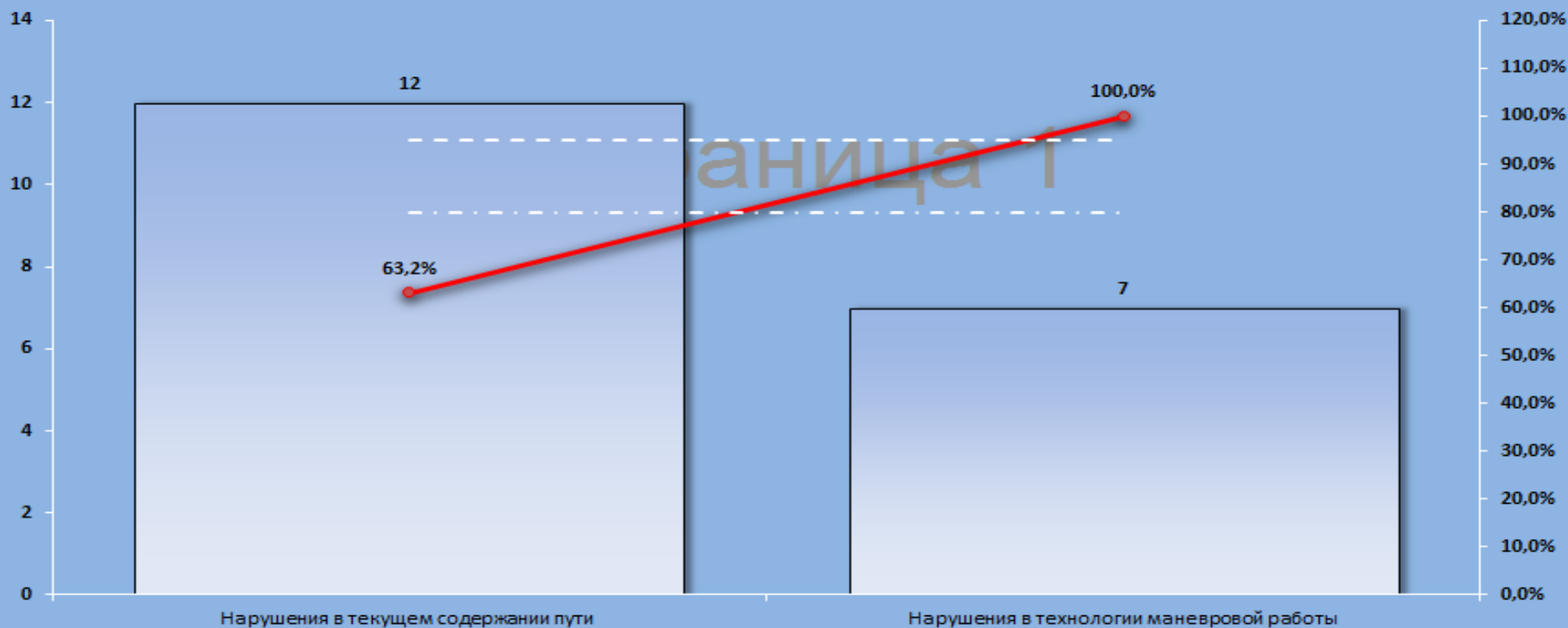


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 31.01.2025)

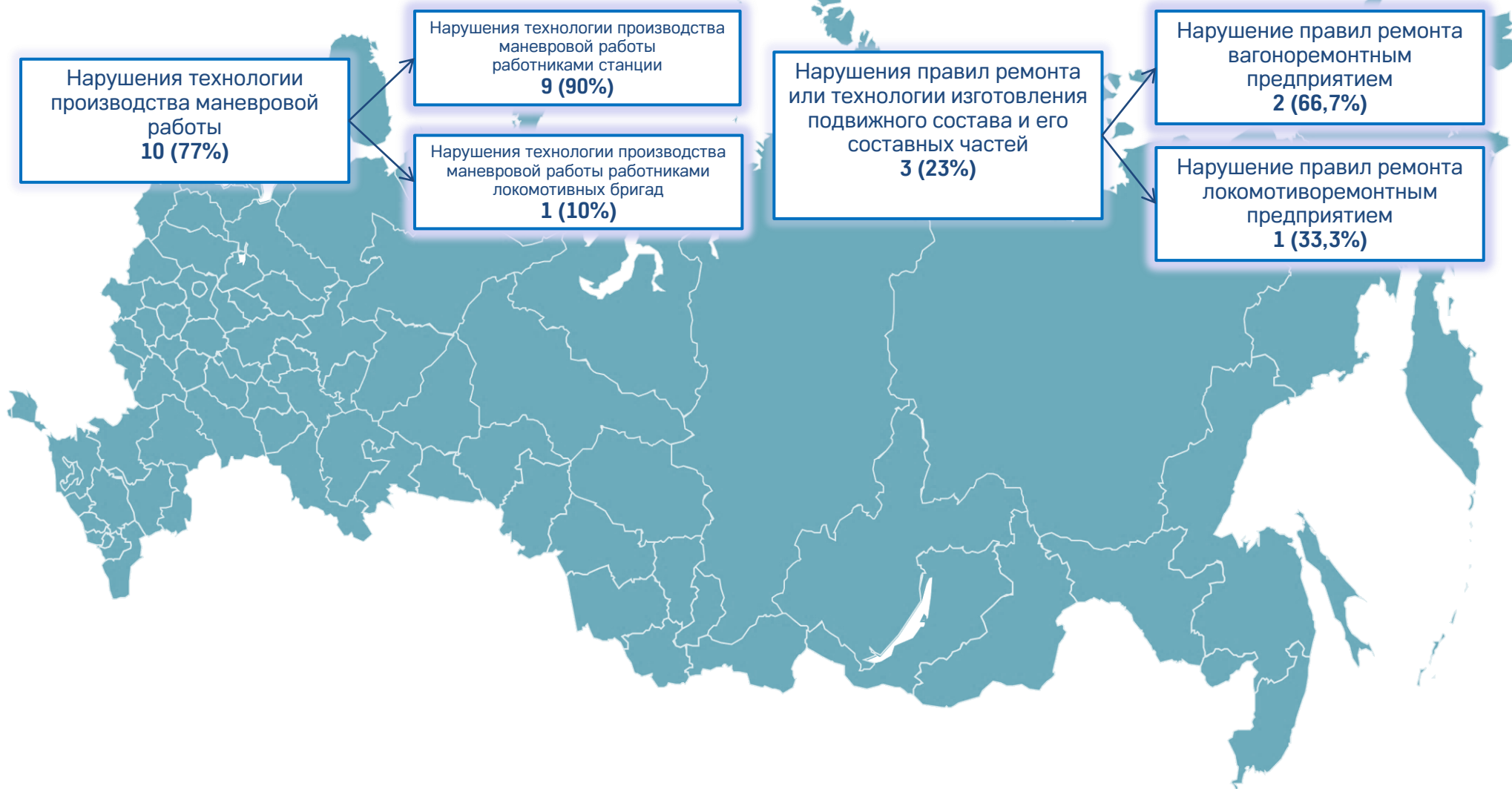
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в текущем содержании пути	12	63,2%	63,2%	80,0%	95,0%	A	100,0%	Группа A - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2 Нарушения в технологии маневровой работы	7	36,8%	100,0%	80,0%	95,0%			
	19	100,0%					100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

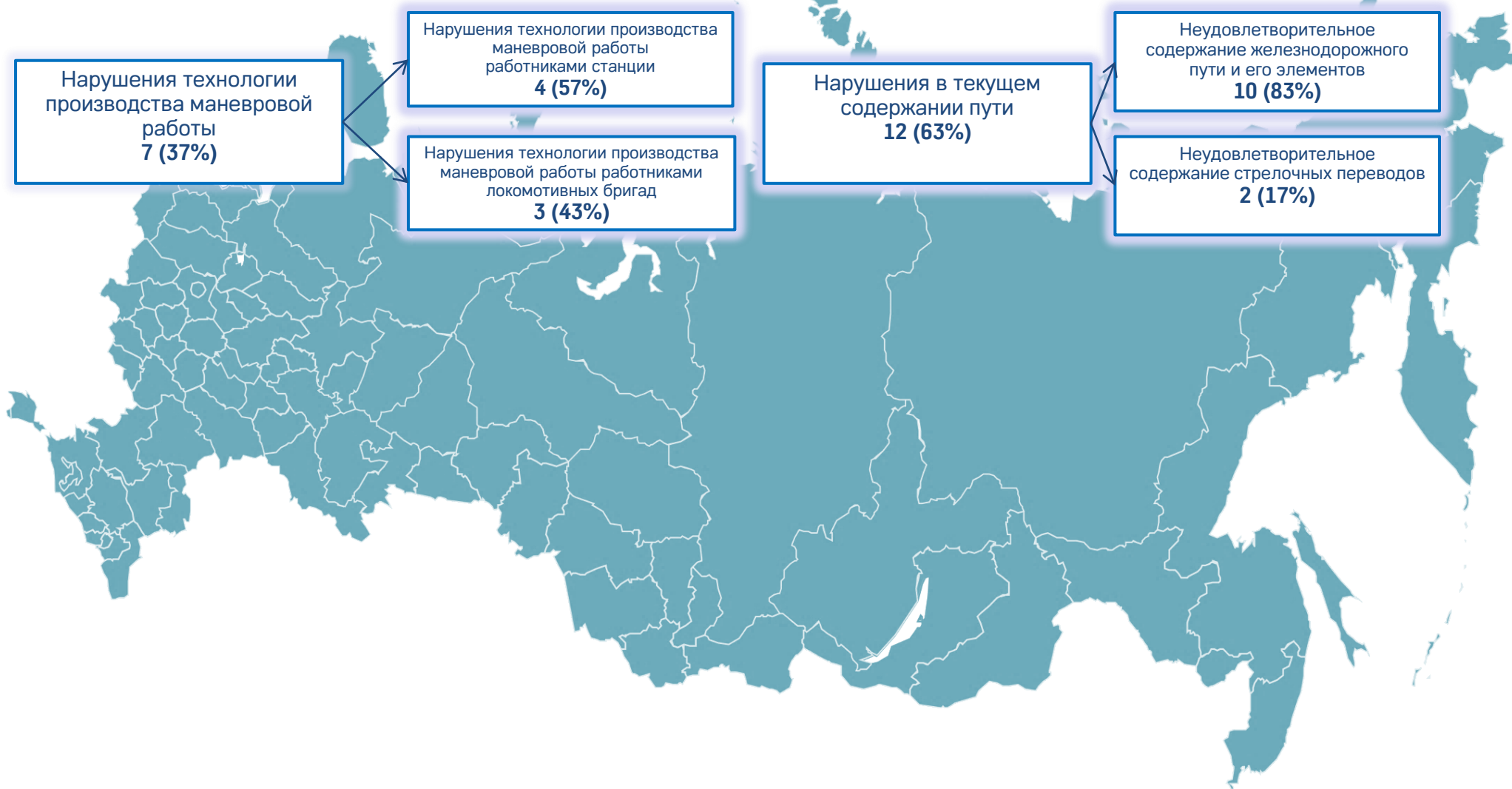
Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за январь 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

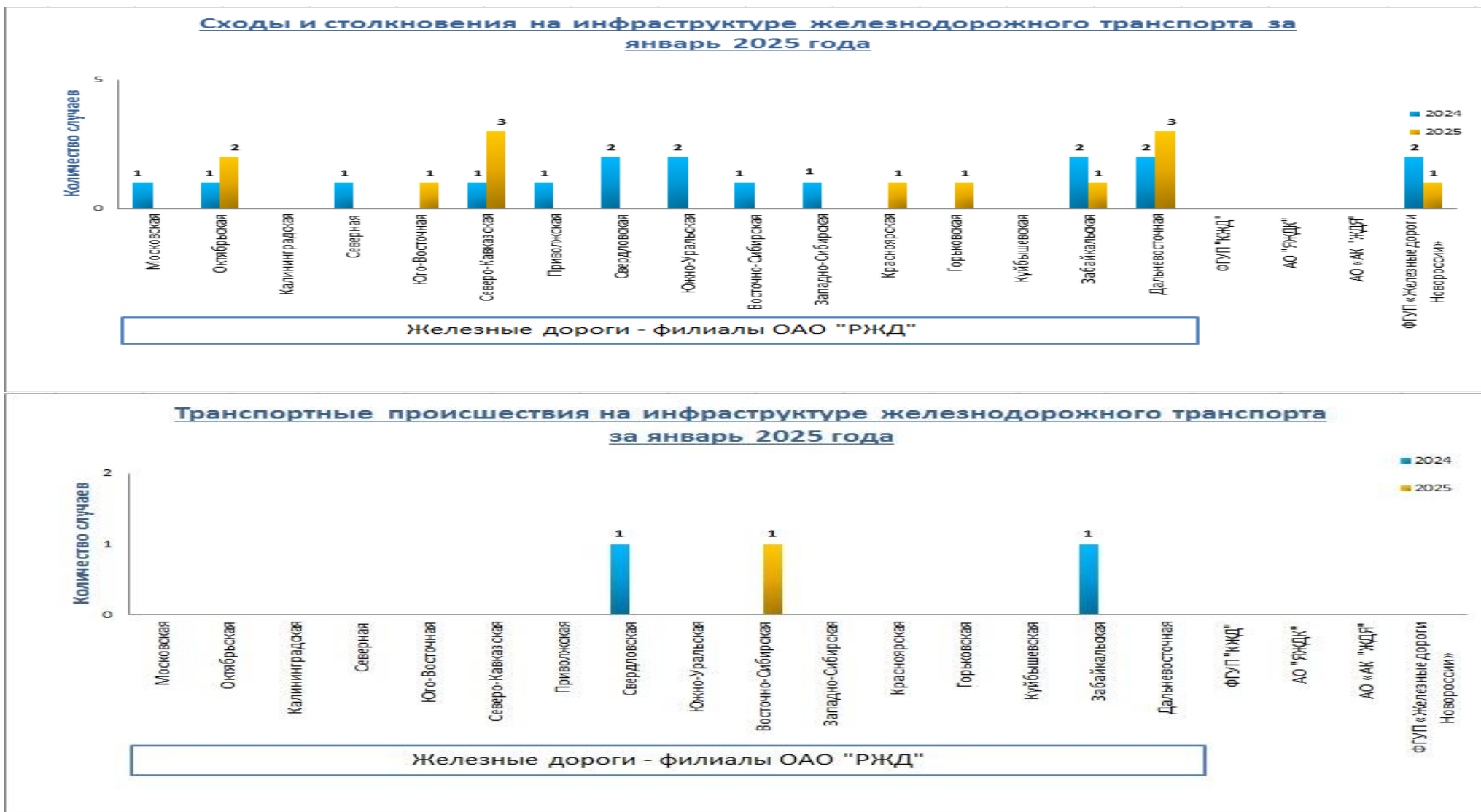
Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сибирский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

12.01.2025 года в 18 часов 23 минуты (мск) на 1342 км пк 4 II-го пути станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при скорости 68 км/ч из-за срабатывания тормозов допущена остановка грузового поезда №2393 (состав 68 вагонов, вес 1674 тонны, вагонов с ОГ нет) с электровозом ВЛ85 № 2195. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 22 порожних полувагонов (с 10 по 30 и 42 вагоны с головы поезда (из них 19 вагонов на бок, 2 вагона в сходе 1 тележкой, 1 вагон в сходе 2-мя тележками).

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, нарушен габарит по соседнему пути.

Повреждено: 20 вагонов до степени исключения из инвентаря, 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 160 метров железнодорожного пути, 4 стрелочных перевода, 2 мачтовых светофора, 50 метров контактного провода, пролетные строения мостов (по I главному пути пролетное строение не пригодно к дальнейшей эксплуатации и не подлежит восстановлению, по 9 пути повреждены отдельные элементы).

Задержано: 4 пассажирских поезда на 43 часа 24 минуты, 7 грузовых поездов на 30 часов 58 минут.

Расследование транспортного происшествия комиссией Ространснадзора продлено до 18.04.2025.

